

Raadsbesluit

Nr. 9

De raad van de gemeente Alkmaar;

Gelet op het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 12-11-2019

Gelet op het advies van de commissie: Ruimte 14 november 2019

Gelet op het bepaalde in artikel 156 en 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2019-versie 2;

b e s l u i t

geamendeerd* vast te stellen de volgende verordening

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2020

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2020 verder te noemen:

Verordening parkeerbelastingen 2020

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en één aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan een huishouden;
- b. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Alkmaar een overeenkomst heeft afgesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een mobiele telefoon;
- c. college: het college van burgemeester en wethouders;
- d. dagkaart: parkeerticket voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 24 uur op parkeerapparatuurplaatsen en op belanghebbendenplaatsen, met uitzondering van de kortparkeerplaatsen;
- e. gehandicaptenparkeerkaart: hetgeen hieronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- f. gehandicaptenparkeerplaats: een parkeerplaats die is aangeduid met bord conform model E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- g. goede buurregeling: tijdelijk parkeerregiem geldend in het gebied rond het Noordwest Ziekenhuis, in het vigerende Aanwijzingsbesluit Parkeren aangegeven als gebied G;
- h. houder: degene op wiens naam het motorrijtuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven hetgeen daaronder wordt verstaan in lid 5 van artikel 225 van de Gemeentewet;
- i. kortparkeerplaats: parkeerplaats waarbij het parkeertarief per half uur of per uur geldt van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur. Indien het betaald parkeren in het gebied langer van kracht is, geldt ná 18.00 uur het tarief van een dagkaart;
- j. motorvoertuigen: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990;
- k. oplaadpunt elektrisch rijden: parkeerplaats met infrastructuur voor het zichtbaar opladen van elektrische voertuigen;

- l. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters, centrale computer, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan, alsmede belparkeren;
- m. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- n. uitbreidingskader: de begrenzing door de raad vastgelegd waarbinnen het college een experiment kan doen voor een tijdelijk ander parkeerregime. Dat gebied wordt begrensd door de rode gearceerde lijn met de benaming uitbreidingskader zoals aangegeven op de Kaart gebiedsindeling parkeertarieven op straat van Bijlage II van de vigerende Verordening Parkeerbelastingen;
- o. vergunningjaar: periode van 1 februari tot en met 31 januari van het daaropvolgende jaar.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- 1. Een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- 2. Een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze;

Artikel 3 Belastingplicht

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 1, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
 - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
 - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat in geval:
 - 1. een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, deze huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
 - 2. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
- 3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 1, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel 2, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig heeft gebruik gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
- 4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 2, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
- 5. De tarieven worden in de bij dit besluit behorende bijlage opgenomen.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel (zie bijlage I).

Artikel 5 Wijze van heffing

- 1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 1, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur c.q. het aanmelden van de parkeertransactie op de

centrale computer op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften.

2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 2, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 1, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 2, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 1, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op een centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel 2, wordt geheven via een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waartoe ook wordt gerekend een nota of andere schriftuur, en moet worden betaald voorafgaand aan het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2 lid 1, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen door het college van burgemeester en wethouders, voor zover de betreffende locaties zijn gelegen binnen de grenzen zoals vastgesteld door de raad.

Artikel 9 Heffing naar tijdsgelang

1. Indien een algemene parkeerkaart voor een jaar als bedoeld in artikel 2 lid 1, in de loop van het vergunningjaar wordt verleend en de parkeerkaart geldig is tot het einde van het vergunningjaar, is de belasting verschuldigd voor het aantal resterende dagen van het vergunningjaar.
2. Indien een vergunning als bedoeld in artikel 2 lid 2, in de loop van het vergunningjaar wordt verleend en de vergunning geldig is tot het einde van het vergunningjaar, is de belasting verschuldigd voor het aantal resterende dagen van het vergunningjaar.
3. Indien een vergunning als bedoeld in artikel 2 lid 2, welke geldig is tot het einde van het vergunningjaar in de loop van het vergunningjaar wordt ingetrokken, bestaat aanspraak op restitutie voor het aantal resterende dagen van het vergunningjaar. Dit geldt voor de vergunning bewoners, vergunning bedrijven, en de hulpverleningsvergunning.
4. Het voorgaande lid is niet van toepassing als de vergunning is ingetrokken in verband met wanbetaling, wanneer in strijd met de vergunningsvoorwaarden is gehandeld, of wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt.

Artikel 10 Kwijtschelding

Bij de invordering van de parkeerbelastingen wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11 Vrijstelling van het betalen van parkeerbelastingen

1. Het parkeren van de volgende gebruikers wordt niet gereguleerd en zijn derhalve vrijgesteld van het parkeren van parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 2 van deze verordening:
 - a. voertuigen die zijn voorzien van een geldige gehandicaptenparkeerkaart in combinatie met een parkeerschijf, zoals bedoeld in de 'Regeling gehandicaptenparkeerkaart'

- b. als zodanig herkenbare politievoertuigen
 - c. als zodanig herkenbare brandweervoertuigen
 - d. als zodanig herkenbare ambulances
 - e. als zodanig herkenbare dierenambulances
2. Deze vrijstelling geldt voor wat betreft kort-parkeerplaatsen met inachtneming van de daarvoor geldende maximale parkeerduur.

Artikel 12 Experimenteerartikel

1. Het college van burgemeester en wethouders kan binnen het uitbreidingskader experimenteren met een tijdelijk ander parkeerregime.
2. Het experiment dient aan de volgende eisen te voldoen:
 - a. Het experiment dient niet langer dan één jaar te duren;
 - b. Na het jaar genoemd onder onderdeel a. dient een evaluatie plaats te vinden om te beoordelen of het experiment wordt omgezet in een definitief parkeerregime.
3. Het invoeren van vergunningshouders parkeren in een nieuw gebied dient aan de volgende eisen te voldoen:
 - a. Voor het houden van een proef "vergunninghoudersparkeren" dient er vooraf een enquête onder de bewoners en bedrijven van het desbetreffende gebied te worden gehouden waarbij een respons van tenminste 60% van de bewoners en/of bedrijven ontvangen moet worden;
 - b. Uit de respons zoals aangegeven onder onderdeel a. dient tenminste 60% van de bewoners en/of bedrijven positief te reageren op het tijdelijke in te stellen regime;
 - c. Voor het definitief invoeren van vergunninghoudersparkeren dient een evaluatie in de vorm van een enquête plaats te vinden op grond van de voorwaarden genoemd onder a en b.

Artikel 13 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels stellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 14 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De Verordening parkeerbelastingen 2019 – versie 2, vastgesteld bij raadsbesluit van 14 maart 2019 wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan;
2. Deze verordening treedt in werking op 1 februari 2020;
3. De datum van ingang van de heffing is 1 februari 2020;
4. Deze verordening wordt aangehaald als 'Verordening parkeerbelastingen 2020'.

Alkmaar,
De raad voornoemd,

J. Hoekzema, voorzitter

F. Van Beek, griffier

BIJLAGE I:

Tarieventabel, behorende bij artikel 3 lid 5 de Verordening parkeerbelastingen 2020

1. Tarieven voor het parkeren bij parkeerapparatuur		2020
1.1	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, bedraagt in de binnenstad: (1*)	
	a. per uur op vrijdag en zaterdag van 18.00 tot 21.00 uur	€ 3,66
	b. per uur op overige tijdstippen dat parkeerbelasting verschuldigd is:	€ 2,87
1.2	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, bedraagt buiten de binnenstad: (2*)	
	a. per uur	€ 2,87
1.3	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, bedraagt in het gebied dat wordt begrensd door Prinses Julianalaan, Westerweg, Beatrixlaan, Zanderssloot, Regulierslaan, Willem Alexanderlaan, Kennemerstraatweg: (3*)	
	a. per uur	€ 1,96
	b. per 4 uur	€ 3,56
1.4	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, bedraagt: (4*)	
	van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur op kortparkeerplaatsen	€ 2,87
	na 18.00 uur geldt op bovengenoemde locaties een dagtarief van	€ 22,82
1.5	Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, bedraagt in het gebied P:	
	a. per uur	€ 0,79
	b. per dag	€ 3,26
	c. per maand	€ 29,18
	d. per jaar (Forenzenkaart)	€ 291,28
1.6	Het tarief voor een algemene parkeerkaart, geldig op alle parkeerkeerplaatsen bij parkeerapparatuur in de stad, met uitzondering van kort-parkeerplaatsen, bedraagt:	
	a. per dag	€ 22,82
	b. per week	€ 91,49
	c. per maand	€ 182,98
	d. per jaar	€ 1287,21
1.7	In afwijking van het hier bovenstaande onder 1 t/m 6 bedraagt het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1, welke zijn aangeduid met het bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 of welke zijn gelegen binnen een zone die met een dergelijke bebording is gemarkeerd onder de toevoeging (op het bord of op een onderbord) van de tekst 'alleen dagkaarten toegestaan':	
	a. per dag of deel daarvan	€ 22,82

(1*) de maximale parkeertijd bedraagt 2 uur

(2*) de maximale parkeertijd bedraagt 3 uur

(3*) de maximale parkeertijd bedraagt 4 uur

(4*) de maximale parkeertijd bedraagt 0,5 of 1 uur

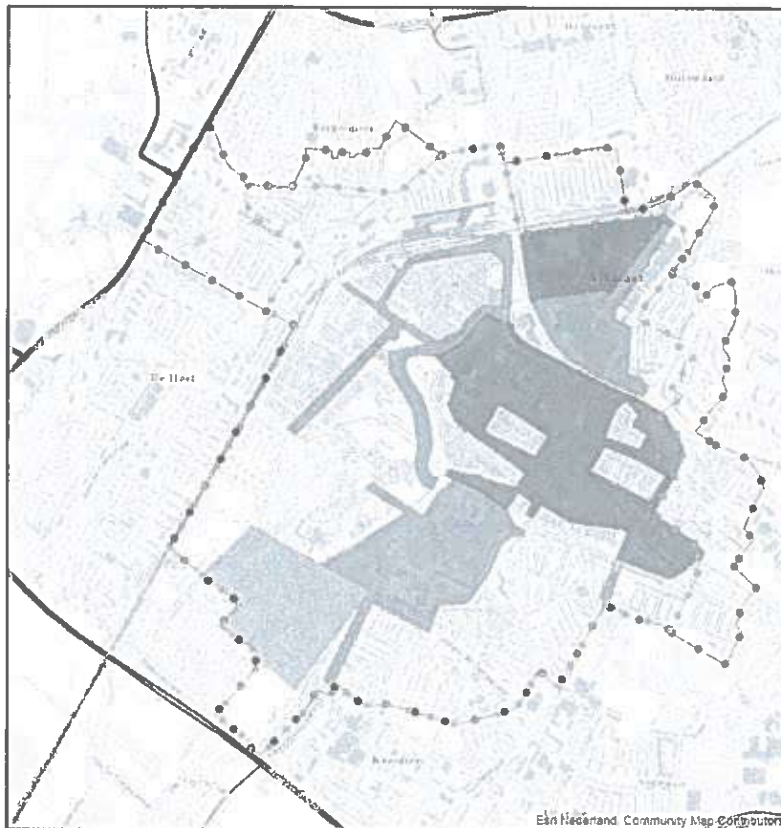
2.	Tarieven voor het parkeren met een parkeervergunning	2020
2.1	Het tarief voor het parkeren met een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2 lid 2, bedraagt:	
	a. Bewonersvergunning per vergunningjaar	€ 67,94
	b. Tweede vergunning gebied C tot 1 augustus 2020	€ 185,36
	c. Tweede vergunning Spoorbuurt tot 1 augustus 2020	€ 33,97
	d. Combinatievergunning C en Spoorbuurt per vergunningjaar	€ 111,48
	e. Bedrijfsvergunning <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="373 479 1203 512">• Onbeperkte geldigheidsduur gebied C <li data-bbox="373 517 1203 551">• Geldig op maandag tot en met vrijdag gebied C <li data-bbox="373 555 1203 584">• Onbeperkte geldigheidsduur buiten gebied C 	€ 563,68 € 282,90 € 445,90
	f. Autodatevergunning per vergunningjaar	€ 95,70
	g. Marktvergunning:	€ 59,42
	h. Vervalt	
	i. Bezoekersvergunning bewoner (max 500 uren per jaar) per uur:	€ 0,15
	j. Bezoekersvergunning bedrijven per uur:	€ 2,87
	k. Verhuisvergunning per maand:	€ 7,99
	l. Verhuisbezoekersvergunning (max 50 uren per jaar) per uur:	€ 0,15
	m. Mantelzorgvergunning digitaal (max 400 uren per half jaar) per uur:	€ 0,15
	n. Hulpverleningsvergunning per jaar:	€ 67,94
	o. Tijdelijke vergunning caravan (3 dagen geldig)	€ 2,11
	p. Goede buurregeling <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="373 992 1203 1019">• Alle producten met uitzondering van b, c, d, g 	Nihil

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting als bedoeld in art. 2 lid 1 bedragen € 64,50.

De kosten van het verstrekken van een duplicaatvergunning bij verlies of diefstal bedragen € 19,00.

BIJLAGE II:*Kaart gebiedsindeling parkeertarieven op straat**

Behorende bij de verordening parkeerbelasting 2020

**Parkeertarief
en
maximale parkeerduur****Legenda**

- • • • • Uitbreidingskader
- • • • • 1.6: dagkaart 24 uur
- 1.1: max 2 uur
- 1.2: max 3 uur
- 1.3: max 4 uur
- 1.4: max 1 uur
- 1.4: max 0.5 uur
- 1.7: dagkaart

* Amendement betreft de verlegging/uitbreiding van de grens van de 'gebiedsindeling parkeertarieven op straat' naar de zuidzijde van de Graaf Jankade en een deel van de Meester P.J. Troelstrakade.